



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI E PER I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Direzione Generale della Motorizzazione
e della Sicurezza del Trasporto Terrestre

CERTIFICATO DI OMOLOGAZIONE N. DGM 59505 GM Agg.03

Visto il Codice della Strada, emanato con Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n.285;

Visto il Decreto Legislativo 10 settembre 1993, n. 360 (art.128 comma 1 lettera c);

Visto il Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada, emanato con Decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992 n.495(art.407);

Visto il Decreto del Ministro dei Trasporti e della Navigazione n.277 in data 2 maggio 2001, recante norme sulle procedure amministrative di omologazione;

Vista la domanda presentata dalla **M.T.M. S.r.l.- Cherasco (CN)** in data **11.07.2003** intesa ad ottenere l'estensione dell'omologazione del:

Complessivo di trasformazione a Metano ai sensi della circolare U.di G. MOT n.B54 del 27.07.2000, rispondente alle Direttive 98/69/CE-1999/102/CE-2001/1/CE-2001/100/CE (Fase B), tipo **SEQUENT**

Fascia di cilindrata **1498+2498** cm³ (motori sovralimentati);

Vista la documentazione allegata;

Visto il verbale n. **776/CT/TO-03** in data **21.07.2003**, redatto dal **C.P.A.** di **TORINO**.

SI DICHIARA OMOLOGATO

Il Complessivo di trasformazione a Metano ai sensi della circolare U.di G. MOT n.B54 del 27.07.2000, rispondente alle Dir. 98/69/CE- 1999/102/CE- 2001/1/CE-2001/100/CE (Fase B), tipo **SEQUENT**

Fascia di cilindrata **1498+2498** cm³ (motori sovralimentati); marchio di fabbrica **B.R.C.**

Gli esemplari prodotti dovranno essere conformi al tipo omologato le cui caratteristiche sono riportate nel prospetto-mod.DGM 405- munito del timbro a secco del Dipartimento dei Trasporti Terrestri, che costituisce parte integrante del presente certificato.

Ciascun esemplare dovrà portare impresso il marchio di fabbrica **B.R.C.**
e la dicitura: **DGM 59505 GM**.

Roma, 15 settembre 2003

VC

IL DIRETTORE
(dott. ing. **Alessandro DE GRAZIA**)

- DGM 59505 GM -

M.T.M srl Via La Morra, 1 CHERASCO (CN)	COMPLESSIVO DI TRASFORMAZIONE PER VEICOLI CATALIZZATI ALIMENTATI A METANO TIPO "SEQUENT"	ANNO 2002
	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI E PER I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI Direzione Generale della Motorizzazione e della Sicurezza del Trasporto Terrestre – MOT 2 Certificato di Omologazione n° DGM 59595 GM del 12 novembre 2002	Aggiornamento 2003

FOGLIO AGGIUNTIVO **DGM 59505 GM AGG. 03** Del **15 settembre 2003**

**CARATTERISTICHE DEL SISTEMA DI ALIMENTAZIONE A METANO
TIPO "SEQUENT"**

Dispositivo	Costruttore	Tipo	Omologazione	Marchio commerciale
Riduttore-	M.T.M.	GENIUS.M	E13 110 R-000038 DGM 56802 GM	BRC
Rail iniettori	M.T.M.	RAIL K	E13 110 R-000005 Class 2	BRC
Iniettori	KEIHIN	LPG/CNG Injector	E4 110 R-000020Class 2	KEIHIN
Centralina computerizzata	M.T.M.	FLY SF	E3 110 R-001001 e3*72/245*95/54*1001	BRC
Elettrovalvola	M.T.M.	VM A3	E13 110R00 0039	BRC

**IL PRESENTE COMPLESSIVO PUO' ESSERE INSTALLATO SU AUTOVEICOLI
AVENTI LE SEGUENTI CARATTERISTICHE :**

RISPONDENZA ALLA DIRETTIVA CEE

98/69/CE (Fase B)

CILINDRATA

da 1498 cm³ a 2498 cm³

MOTORE

Sovralimentato

ALIMENTAZIONE

Iniezione elettronica

Il complessivo **SEQUENT** può essere installato nel rispetto dei limiti di cilindrata sopra indicati., su autoveicoli catalizzati rispondenti alle direttive **94/12/CE, 96/44/CE, 96/69/CE, 98/77/CE, 1999/102/CE (Fase B), 2001/1/CE e 2001/100/CE** ; può essere installato, senza limiti di cilindrata, su autoveicoli catalizzati rispondenti a direttive antinquinamento emesse precedentemente alla direttiva 94/12/CE, quali **93/59/CEE, 91/441/CEE, 89/491/CEE, 88/436/CEE, 88/76/CEE**, ecc.

